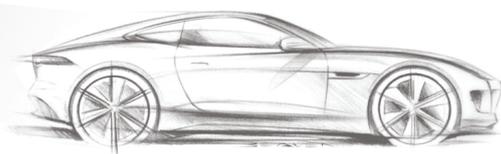


Sistema veicolare automatico di controllo delle targhe in grado di leggere le targhe **con veicolo in movimento** ed identificazione dello stato di:

-  Veicolo NON ASSICURATO
-  Veicolo NON REVISIONATO
-  Veicolo RUBATO
-  Veicolo SEGNALATO



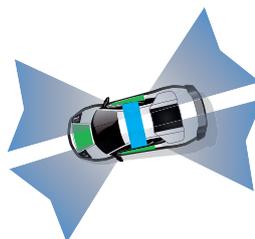
Funzionamento del Sistema

Lince Traffic Patrol, dal veicolo in movimento, rileva le targhe dei veicoli e le controlla sulle banche dati istituzionali e sulle liste personalizzate interne e nazionali.

Identifica in questo modo lo stato del veicolo, nel caso di riscontro positivo, il sistema emette un'allarme sia acustico che visivo ed associa:

- Fotografia del veicolo con dettaglio targa
- Tipologia di allarme riscontrato
- Geolocalizzazione attraverso coordinate e mappa

Il sistema può avere fino a quattro unità esterne di ripresa per il controllo a trecento-sessanta gradi con lettura targhe fino a quattro punti di ripresa diversi. All'interno del veicolo è presente l'unità di elaborazione ed archiviazione delle immagini e dei dati.



Il monitor centrale Touch panel consente di gestire l'intero sistema e si posiziona a fianco del conducente, visualizzare le immagini e gli eventi di allarme, effettuare ricerche sulla banca dati esterne ed interne e programmare il sistema.

Il Talbet PC si collega al sistema in Wifi e consente di gestire il sistema anche dall'esterno, visualizzare gli allarmi ed effettuare ricerche.

Il Tablet PC è molto utile nel caso si voglia utilizzare il veicolo per rilevare le targhe come postazione fissa ed effettuare controlli più avanti fermando il veicolo.





| Integrata



Le telecamere sono integrate con la barra luminosa, sempre operative senza la necessità di intervento dell'operatore. Il sistema viene fornito su Modulo Barra a profilo basso con altezza 55 mm, lenti esterne in policarbonato fonte luminosa FULL LED.

Il sistema non ha bisogno di operazioni da parte dell'operatore, si accende unicamente con un tasto. Le telecamere lettura targhe sono sempre orientate verso le direttrici di marcia per la migliore condizione di lettura in velocità. Al termine del servizio l'operatore, sempre con un tasto, spegne l'apparato, le informazioni sono già in centrale operativa e non serve effettuare scarico dati.



| Unità di ripresa

Il sistema è un lettore automatico della targa IP (ANPR) dell'immagine della telecamera. Progettato per le più esigenti situazioni, offre elevate capacità di acquisizione e lettura delle targhe. Migliora la sicurezza pubblica individuando i veicoli di interesse, monitorando i veicoli che entrano ed escono dal territorio.

Sempre in collegamento con il sistema centrale LINCETRAFFIC controlla lo stato dei veicoli intercettati e ne segnala tempestivamente l'allarme.

Le unità di ripresa esterne sono collegate al sistema tramite cavo e posizionate sopra l'abitacolo del veicolo.

Esiste la possibilità di scegliere la configurazione migliore in funzione delle esigenze di servizio scelte tra:

- singola corsia targhe e contesto
- doppia corsia targhe e contesto
- integrata nella barra luminosa per singola o doppia corsia e per targhe o targhe e contesto

| Lettura targhe e contesto



ALPR camera sensor

XGA: 1024 × 946 progressive scan @ 30 fps, monochrome. Wide mode (1280 × 808) and Standard mode (1024 × 768) also available within the same camera

VGA: 640 × 480 progressive scan @ 30 fps, monochrome

Capture range

XGA: Up to 115-foot (35-meter) range with reflective license plates

VGA: Up to 70-foot (21-meter) range with reflective license plates

Context camera sensor

Color camera 640 × 480 @ 30 fps (ALPR) and 15 fps (live video streaming in fixed installations)

Illuminator

Pulsed LED illuminator for effective use in 0 lux (total darkness) environments | Different illumination wavelengths available

| Processore



Processor

1/2 Intel® Atom™ N2600. Up to 4 ALPR cameras (XGA or VGA) per processing unit
2 × 10/100/1000 Base-T Ethernet ports | 2/4 x ALPR camera inputs

| Funzionamento del Sistema

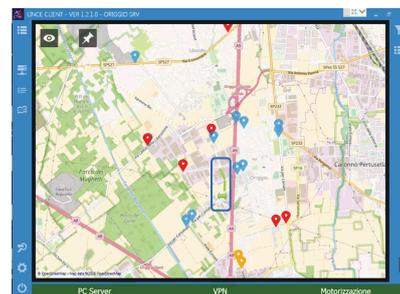
LINCE TRAFFIC PATROL viene posizionato su veicoli prioritari per la lettura delle targhe, anche durante l'intero arco della giornata.

Le telecamere, il computer di bordo e un software proprietario di lettura OCR, permettono agli operatori di catturare le immagini/targhe istantaneamente e confrontarle con le banche dati istituzionali e le liste personalizzabili al fine di identificare i veicoli sospetti. Questo sistema altamente avanzato di lettura automatica è in grado di riconoscere targhe di veicoli nella maggior parte dei formati europei e stranieri, in qualsiasi condizione atmosferica, di giorno e di notte.

Se durante le riprese una targa risulta segnalata, l'agente viene allertato da un allarme acustico e visivo in pochi secondi dall'acquisizione della stessa.

Le telecamere sono in grado di leggere le targhe ad una distanza media di circa 10-15 metri attraverso LED IR ad impulso operanti nella frequenza di 850nm o 940nm.

Per poter catturare immagini in alta definizione di veicoli che procedono ad alta velocità, le telecamere utilizzano degli otturatori ad altissima velocità, scattando 60 immagini al secondo, eliminando così le possibili sfocature che si potrebbero verificare con normali telecamere.



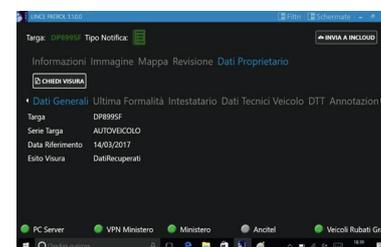
| Visualizzazione su Tablet Android e APP Smartphone

Ulteriori applicativi oltre a quello sul veicolo sono installabili su Tablet e Smartphone (APP Android scaricabile da Play Store). Questa funzione è particolarmente importante per l'utilizzo del sistema come postazione mobile. La pattuglia, posizionata poco più avanti del veicolo, ricevendo in tempo reale l'esito del controllo, può intervenire direttamente e verificare la segnalazione.



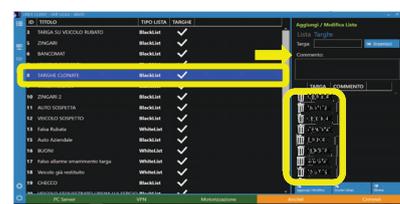
| Ricerca Manuale

Assieme al controllo automatico delle targhe dei veicoli in transito il sistema consente controlli manuali per targhe inserite nell'apposita pagina dall'operatore. La targa, come per tutti i veicoli in transito verrà controllata per lo stato di ASSICURATA, RUBATA, REVISIONATA, appartenente alle liste personalizzabili.



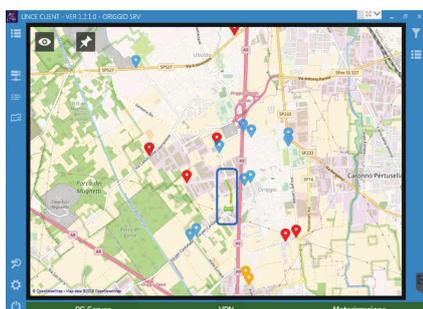
| Liste Personalizzabili

In aggiunta alla verifica sui siti è possibile costruire delle liste personalizzate in cui inserire una o più targhe ed attivare controlli.





| Collegamento con la Centrale Operativa



LINCE TRAFFIC PATROL è sempre collegato alla centrale operativa posta in comando che monitorizza la posizione e lo stato degli allarmi per supportare la pattuglia operativa sul territorio.

Ogni allarme ricevuto su LINCE TRAFFIC PATROL viene duplicato sul monitor in centrale, il veicolo è geolocalizzato su una mappa interattiva e se attivata la videosorveglianza ambientale la centrale operativa può vedere la ripresa intorno al veicolo.

Il tutto è finalizzato a supportare e migliorare la sicurezza del personale che opera su strada.

| Ricezioni degli allarmi



LINCE TRAFFIC PATROL può ricevere allarmi sia dal controllo sulle targhe intercettate che da altri portali lettura targhe o da altri veicoli ANPR.

In modo configurabile dall'utente si possono selezionare sia i portali lettura targhe che i veicoli da cui ricevere gli allarmi e si possono selezionare gli allarmi da ricevere.

E' l'unica piattaforma software ANPR al mondo in grado di vedere più corsie ed essere in grado di estrarre da 15 o 20 targhe da un singolo fotogramma. Questo significa che il motore potrebbe lavorare con una sola telecamera HD e coprire un'intera carreggiata di un'autostrada.



| Videosorveglianza a 360°

L'opzione di videosorveglianza a 360° è stata progettata per funzionare sia come dispositivo di ripresa stand-alone che come parte integrante del sistema ANPR a bordo del veicolo. La videosorveglianza ambientale consente alla centrale operativa di monitorare l'attività intorno al veicolo e supportare la pattuglia in azione sul territorio.

Il sistema di ripresa panoramica può essere utilizzato per l'analisi di incidenti o di risoluzione delle controversie.

